



**Angaben zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:**

Verantwortlich für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:	ATO-eigene CAMO/CAO externe CAMO/CAO Luftfahrzeug-Halter (privat)	Zulassungsnummer der CAMO/CAO: bzw. Lizenznummer des Luftfahrzeug-Halters:	
<p>Bestätigung des Verantwortlichen für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit über die Instandhaltung des Ausbildungsflugfahrzeuges</p> <p>Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Instandhaltung des o.g. Luftfahrzeugs gemäß</p> <p><input type="checkbox"/> Teil-M (M.A.201(e),(f) o.(h) Abs. 3) oder <input type="checkbox"/> Teil-ML (ML.A.201(e) Abs.2)</p> <p><input type="checkbox"/> in unserem eigenen Instandhaltungsbetrieb erfolgt.</p> <p><input type="checkbox"/> durch einen vertraglich beauftragten Instandhaltungsbetrieb erfolgt.</p> <p><input type="checkbox"/> Teil-ML (ML.A.201 (f)) von mir als Halter eigenverantwortlich durchgeführt wird.</p> <p><input type="checkbox"/> den nationalen Bestimmungen für Luftfahrzeuge nach Anhang I der VO (EU) 2018/1139 („Annex I -Lfz.“) erfolgt.</p>			
_____		_____	
Ort, Datum		Unterschrift des Verantwortlichen	

**Luftfahrzeugbezogene Unterlagen, die dem Antrag beizufügen sind:**

	Gültige Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit (ARC)
	(nur bei Luftfahrzeugen in fremder Halterschaft) Kopie des Nutzungsvertrages inkl. einer Regelung zum gegenseitigen Informationsaustausch und, sofern erforderlich, Datenaustausch mit der CAMO/CAO
	(bei eigener CAMO/CAO) CAME/CAE-Auszug über die Liste der aufgenommenen Luftfahrzeuge
	(bei externer CAMO/CAO) Kopie des CAMO/CAO-Vertrags gemäß Anlage I zu Teil-M bzw. Anlage I zu Teil-ML.
	(nur bei CAMO/CAO außerhalb der Zuständigkeit des LBA) Genehmigungsurkunde und Genehmigungsverzeichnis der CAMO/CAO
	(nur bei Annex I-Luftfahrzeugen) Bewertungsformular (siehe Hinweise)

Name des offiziellen Vertreters der ATO: _____	
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

**Bitte beachten Sie die Hinweise auf der folgenden Seite!**



**Hinweise:**

- Zusätzlich zu diesem Antrag ist auch die aktuelle Liste aller Ausbildungsflugfahrzeuge (inkl. der beantragten Neuaufnahme) beizufügen.
- Sofern im OM Teil-B noch keine Angaben zum verwendeten Flugzeugmuster vorhanden sind, sind diese zu ergänzen und die Revision zusammen mit diesem Antrag einzureichen.
- Für Flugfahrzeuge, die dem Anhang I der VO (EU) 2018/1139 unterliegen („Annex I-Flugfahrzeuge“), ist vorab ein Bewertungsformular vom Referat L1 anzufordern und ausgefüllt zusammen mit diesem Antrag einzureichen.